

IZOBIT RenoLine

Elastomerbitumenbahn als Sanierungsbahn

Hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn für die Flachdachsanie rung auf einer funktionsfähigen Abdichtung bei einem Mindestgefälle $\geq 2\%$.

Schnellschweißbar und sehr hohe Haftkraft dank der leicht zu aktivierenden Selbstklebebitumenstreifen auf der Unterseite.

Integriertes Kanalsystem sorgt für einen sicheren Dampfdruckausgleich.

Die optimale Lösung für einlagige Dachsanierungen.

Garantie einer langjährigen Abdichtung.

Technische Daten



Trägereinlage: Kombinationsträger KTP

Bitumenmasse: SBS-modifiziert

Oberseite: beschiefert;

Längsrandstreifen ohne Beschieferung

Unterseite: Spezialstreifen: schnellschweißbares

Bitumen und mineralisch fein bestreute Streifen

– gesamte Seite mit leicht abflämmbarer Folie

überzogen

technische Spezifikation des Produkts:

EN 13707:2004+A2:2009

Bahntyp: DE/E1 PYE-KTP 5

Liefereinheit: 24 Rollen/120 m² pro Palette



Anwendungsbereich

- Als Oberlagsbahn für die einlagige Flachdachsanie rung auf einer funktionsfähigen Abdichtung (Mindestgefälle $\geq 2\%$)

Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	5,0 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	5,2 mm
Geradheit	EN 1848-1	≤ 20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B 400 kPa	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	$\leq -30^{\circ}\text{C}$
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	$\geq +110^{\circ}\text{C}$
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	CEN/TS 1187	Broof (t1), Broof (t3)
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	$\mu = 20.000$
Scherfestigkeit, längs / quer	EN 12317-1	900/900 ($\pm 10\%$) N/50 mm
Schälfestigkeit	EN 12316-1	k. A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs/quer	EN 12311-1	1000/900 ($\pm 10\%$) N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung, längs/quer	EN 12311-1	60/ 60 ($\pm 30\%$) %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	bis 20 kg
Widerstand gegen Weiterreißen, längs/quer	EN 12310-1	k.A.
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	$\leq 0,3$
künstliche Alterung -Widerstand bei erhöhter Temperatur	EN 1110	$\geq +110^{\circ}\text{C}$

*im geprüften Dachsystem



IZOBUD Sp. z o.o.
Łąki Kozielskie
ul. Leśna 4, 47-150
Leśnica, Polen



Ust-IdNr:
PL7561831498



tel. +48 775459380
fax +48 775449326

IZOBIT RenoLine

Elastomerbitumenbahn als Sanierungsbahn

Dokumentation

-  **Zertifikate(e) der werkseigenen Prüfung:**
1023-CPR-0178F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**
Institute for Testing and Certification Plc.
Zlin, Czech Republic, Nr: 1023
-  **Leistungserklärung: 085/IZOB/2023**


Untergründe

-  alte, funktionsstüchtige Dachabdichtungen




Verarbeitung

-  Schweißverfahren (mittels Propangasbrenner)


Garantie

-  15 Jahre

Transport und Lagerung

-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



Verarbeitungshinweise

- 1** Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35°C ausrollen und verlegen.
- 2** Der Untergrund muß sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und mit einem geeigneten Mittel grundiert sein.
- 3** Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18°C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden.
Die Bahn vor dem Verlegen ausrollen und ausrichten, damit sie ihre Form erreicht und gerade ist.
- 4** Die Verlegung des Produkts sollte mit Längsüberlappungen von mindestens 10 cm Breite erfolgen, während die Querüberlappungen mindestens 15 cm breit sein sollten. Beim Verschweißen der Überlappungen ist die Bahn mit einer Dachwalze so anzudrücken, daß die Bitumenmasse gleichmäßig austritt (0,5 bis 1,0 cm).
- 5** Es wird empfohlen, An- und Abschlüsse an Dachrändern, aufgehenden Bauteilen und Durchdringungen mit einer Polymerbitumen - Oberlagsbahn (z. Bsp. IZOBIT GOLD 25 250 S 52 SBS) abzudichten.
- 6** Bei Zugangswegen zu Schornsteinen, Lüftungskanälen und anderen Installationen auf dem Dach wird empfohlen, die Zugangswege mit einer zusätzlichen Schicht Bitumenbahn (z. B. in einer anderen Farbe) auszuführen.
- 7** Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.

